



WLL 121 – Verlängerungsleitung

WML 870

Lamellenantrieb

Natürliche Lüftung | Rauch und Wärmeabzug gemäß EN 12101 | ±24V Steuerungen | MotorLink® | TrueSpeed®

Anwendungsbereich

- geeignet für aufgesetzte Montage
- für RWA und Komfortlüftung verwendbar
- für Lamellenfenster
- der Antrieb ist gemäß EN 12101-2 mit spezifischen Profilsysteme geprüft - für weitere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit WindowMaster auf
- komplette Öffnung des Fensters in weniger als 60Sek (abhängig von Programmierung)
- diskretes und kompaktes slim-line Design
- besonders geeignet für schmale Lamellenprofile
- wird gemeinsam mit ±24V oder MotorLink® Steuereinheiten verwendet
- Synchonisierung von bis zu zwei Lamellenantrieben – kein externes Synchronisierungsmodul notwendig
- exakte Positionsrückmeldung und 3 Geschwindigkeiten möglich bei Verwendung mit MotorLink® Steuerungen
- soft close
- eine Umprogrammierung von Hub und Druck- / Zugkraft kann jederzeit, auch nach erfolgter Installation durch unser Pro-grammiergerät WAT 200 vorgenommen werden
- eingebaute elektronische Lastabschaltung / Endabschaltung
- Motorelektronik mit Microcontroller
- der Antrieb reversiert zur Idealposition des Fensters um die Lebenszeit der Fensterdichtung zu erhöhen
- einfache Montage

Antriebsversion

Der Lamellenantrieb wird als Single- oder Synchroantrieb sowie in Version A und B geliefert.

Single- / Synchroantrieb
Single-Antrieb (-1):
Die Single-Version wird gewählt, wenn ein Antrieb ein Lamellenfenster bedienen soll.

Synchro-Antrieb (-2):
Die Synchro-Version wird gewählt, wenn 2 Antriebe ein Lamellenfenster bedienen sollen.
Diese Antriebe müssen vom gleichen Typ sein.

A- / B-Version
Die Version gibt den 0-Punkt / die Öffnungsrichtung vor.
Wenn der Antrieb in seiner 0-Punkt Position steht, ist das Fenster geschlossen.

A-Version:
Der 0-Punkt der A-Version ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs.
Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung zur Antriebsmitte.

B-Version:
Der 0-Punkt der B-Version ist am nächsten zur Mitte des Antriebs.
Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen zur Antriebsmitte.

Technische Daten	
Druckkraft	800N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Druckkraft: 1000N
Zugkraft	800N (programmierbar), kurzzeitig (max 500ms) zulassige Zugkraft: 1000N
Zuhaltekraft	2000N
Hub	10 - 80mm, in Schritten von 10mm
Öffnungsgeschwindigkeit	1,5mm/s (programmierbar 0,3 mm/s - 1,5mm/s)
Für folgende Fenster verwendbar	Lamellenfenster
Nominelle Versorgungsspannung	24 VDC (max. 10% Restwelligkeit)
Betriebsspannung	20 - 36 VDC
Leerlaufspannung	max. 36 VDC
Stromabnahme	max. 1A
Leistungsaufnahme	max. 24W
Umgebungsbedingungen	-15°C - +74°C, max. 90% relative Feuchtigkeit (nicht kondensierend)
Einschaltdauer	ED max. 40% (2 Min. pro 5 Min.)
Material	Lackiertes Zinkgehäuse
Farbe	Grau (RAL 9006), andere RAL-Farben gegen Aufpreis lieferbar
Größe	318 x 34 x 29mm (B x H x T)
Gewicht	0,870 kg
Schutzart	IP30
EN 12101-2 geprüft	Ist gemäß EN 12101-2 mit spezifischen Profilsysteme geprüft – für weitere Information nehmen Sie bitte kontakt mit WindowMaster auf
Lieferumfang	Lamellenantrieb mit Molex-Micro-Fit Anschlussstecker für WLL 121
Separat zu bestellen	Beschläge und Standardzuleitung (Typ WLL 121)
Vorbehalt	Technische Änderungen und Tippfehler vorbehalten

Zusammensetzung der Artikelnummer

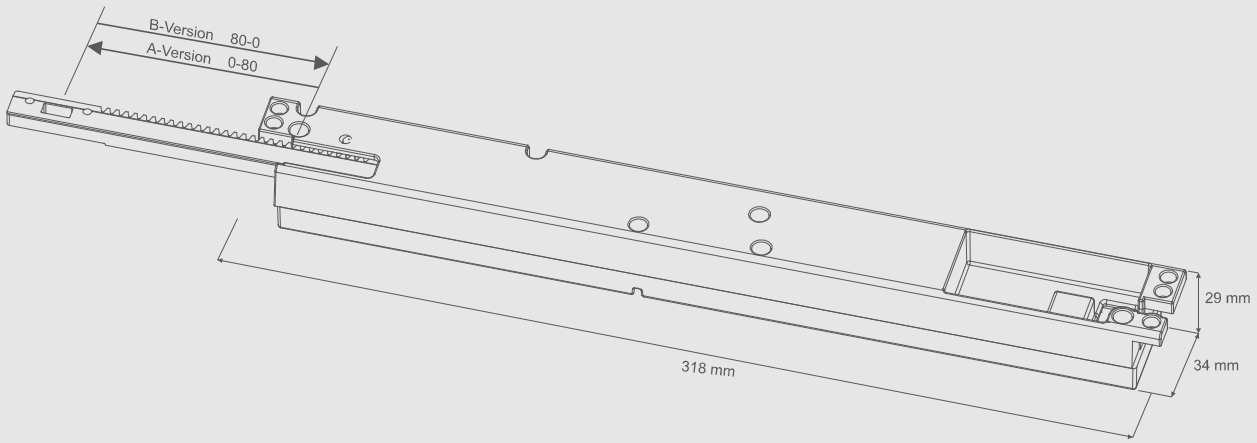
WML 870	**-n**	**G**	**x**	**xx**	**S**	**E**	**1**
							Produktversion: 1
						Zertifizierung: E = Antriebe sind gemäß EN 12101-2 geprüft	
					Platinenausführung: S = Standard		
				Hub: 10 – 80mm, in Schritten von 10mm (Beispiel: 50mm = 50)			
			Version: A = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs abgewandt B = der 0-Punkt des Antriebs ist von der Mitte des Antriebs zugewandt				
		Farbe: G = grau					
	Antriebsvariante: 1 = Single, 2 = Synchro						

Beispiel einer zusammengesetzten Artikelnummer

WML 870-2GA50S E3: WML 870-Lamellenantrieb, Synchro-Variante, Grau, A-Version, 50mm Hub, EN-Zertifizierung, Produktversion 1.

WML 870

Lamellenantrieb



A-Version
Der 0-Punkt ist am weitesten weg von der Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung zur Antriebsmitte.

B-Version
Der 0-Punkt ist am nächsten zur Mitte des Antriebs. Der Hub der Zahnstange (Öffnungsrichtung) ist in Richtung entgegen zur Antriebsmitte.

©WindowMaster 2025, 2026 ®WindowMaster is a registered trademark used under license by WindowMaster International